

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) หลังคาสูง ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน

๑.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑) รายละเอียดทั่วไป

เป็นรถยนต์โดยสาร ๔ ล้อ มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต สามารถจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินกว่า ๗ คน (รย.๒) ได้ตามกฎหมาย เครื่องยนต์ดีเซล ตัวรถ เครื่องยนต์ อุปกรณ์ประกอบและส่วนควบเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เป็นรถยนต์ค้างสต็อก (เก่าเก็บ) เป็นรถที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต เป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตกันจำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ดีวีดี พิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน คุณสมบัติของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ประกาศใช้ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่น ๆ แล้ว

๒) ชนิดเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ ระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
- ๒.๔ มีกำลังม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๘ แรงม้า

๓) ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์ เป็นแบบชนิดแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกหรือกลไก
- ๓.๒ เกียร์ธรรมดา หรือเกียร์อัตโนมัติ

๔) ระบบเบรก

- ๔.๑ ชนิดไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อนล้อหลัง เป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- ๔.๒ มีห้ามล้อมือ
- ๔.๓ มีระบบป้องกันล้อล็อกตาย (ระบบเบรก ABS) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕) ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงหรือระบบไฟฟ้า ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- ๕.๒ คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้
- ๕.๓ ประกอบและติดตั้งด้วยอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖) ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าอิสระ ปีกนกใช้คัพ พร้อมเหล็กกันโคลง ล้อหลังแหนบซ้อนแผ่นพร้อมใช้คัพ

๗) ล้อและยาง

- ๗.๑ ล้อชนิดอัลลอยด์ พร้อมยางเรเดียล มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้ออย่างน้อย ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตต้องเป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ยางผลิตก่อนวันส่งมอบรถยนต์ ไม่เกิน ๖ เดือน
- ๗.๒ มียางกันโคลนหน้า – หลัง ๔ ล้อ

๘) คุณลักษณะทั่วไป และอุปกรณ์ความปลอดภัย

๘.๑ เหล็กประกอบตัวถัง ปั้นขึ้นรูป ผ่านการชุบป้องกันสนิมทั้งคัน มีความหนาและมีคุณลักษณะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๒ เป็นแบบหลังคาสูง

๘.๓ แผ่นเหล็กหลังคาเป็นชิ้นเดียวกันโดยตลอด

๘.๔ กระจกบังลมหน้านิรภัย

๘.๕ โครงสร้างตัวถังนิรภัย

๘.๖ มีกันชนหน้าและหลัง ทำด้วยโลหะหรือวัสดุอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต ในรถยนต์รุ่นที่มีอยู่เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

๘.๗ เข็มขัดนิรภัย ยึด ๓ จุด ที่คนขับ, คนโดยสารนั่งตอนหน้าข้างซ้าย และที่นั่งของคนโดยสารทุกที่นั่งถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๘ มีไฟเบรกดวงที่สาม, มีไฟตัดหมอก, มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณครบตามมาตรฐานผู้ผลิตและถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

๘.๙ ใช้แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ มีความจุตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๑๐ ติดตั้งสัญญาณกันขโมย

๘.๑๑ มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ชนิดผงเคมีแห้งตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.๓๓๒-๒๕๓๗) ขนาดตามที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑ ถึง

๙) ขนาดของตัวรถ

๙.๑ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มม.

๙.๒ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๒๘๐ มม.

๙.๓ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐ มม.

๙.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร

๑๐) อุปกรณ์ที่ติดตั้งและข้อกำหนดอื่น ๆ

๑๐.๑ ประตูทุกบานรวมถึงประตูด้านท้าย ติดตั้งระบบเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๒ ประตูบานเลื่อนข้างซ้ายมีกลไกช่วยปิดประตู ระบบควบคุมประตูเลื่อนไฟฟ้า มีเซ็นเซอร์กันชนและกันหนีบเป็นรีโมทแบบกุญแจในตัวพร้อมระบบกันขโมยในตัว ปุ่มสั่งงานเปิด-ปิดประตูแยกอิสระจากกัน

๑๐.๓ กระจกประตูด้านหน้าซ้ายขวา สามารถเลื่อนขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

๑๐.๔ กระจกมองหลัง-ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

๑๐.๕ เครื่องปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า มี ๓ จังหวะ ที่กระจกบังลมหน้า มี ๒ จังหวะพร้อมมีที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลัง

๑๐.๖ มีบังแดดเบาะหน้าซ้าย-ขวา

๑๐.๗ มีกระจกมองหลัง ส่องทางท้ายรถ มีสัญญาณเตือนระยะถอยหลัง

๑๐.๘ แผงหน้าปัดมีมาตรวัดความเร็ว มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ สัญญาณไฟเขียว สัญญาณไฟชาร์จ มาตรวัดความร้อน และมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสัญญาณเตือนเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมดถังและ/หรือ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ

๑๐.๙ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบไม่เจาะหลังคา แบ่งเป็น ๒ ตอน ตอนหน้าห้องคนขับฝั่งในคอนโซลหน้า ตอนหลังห้องโดยสารมีคอยล์เย็นพร้อมช่องส่งลมปรับทิศทางได้ทำความเย็นทั่วถึงห้องโดยสารทุกที่นั่งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๑๐ ติดตั้งวิทยุ AM/FM และระบบเครื่องเสียงแบบเล่น DVD, MP๓ พร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๔ จุด

๑๐.๑๑ มีคอนโซลหลังคนขับแบบวางकुเลอร์ ระหว่างห้องโดยสารตอนหน้าและห้องโดยสารตอนหลัง

๑๐.๑๒ แม่แรงยกรถ เครื่องมือประจำรถ ตามรุ่นที่ติดมากับรถครบชุด ๑ ชุด พร้อมที่เก็บเครื่องมือ

๑๐.๑๓ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน สำหรับกระจกด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงนิรภัยเต็มบานมีความเข้มไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีใบรับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า ๕ ปีจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

๑๐.๑๔ ห้องโดยสารด้านหลังปูพื้นด้วยไม้อัดและปูทับด้วยยางแผ่นเรียบอย่างดี และกรุผนังโดยรอบ

๑๐.๑๕ แยกที่นั่ง เบาะที่นั่งผู้โดยสารตอนหลังมีพนักพิงแยกจากกัน สามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ และมีที่เท้าแขน ไม่น้อยกว่า ๘ อันหุ้มทับด้วยหนังหรือไวนิล พร้อมทั้งวางแก้วน้ำและช่องใส่ของหลังที่นั่งสำหรับเบาะที่นั่งแถวแรกตัวที่ติดประตูสามารถโยกสไลด์เพื่อสะดวกต่อการขึ้นลง

๑๐.๑๖ ภายในห้องโดยสารติดตั้งจุดเชื่อมต่อ USB จำนวน ๒ จุด ตามตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๐.๑๗ ติดตั้งม่านรางคู่กระจกด้านข้างทุกบานเพื่อป้องกันแสงแดด

๑๐.๑๘ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

๑๐.๑๙ ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาหากเป็นตัวแทนจำหน่าย (DEALER) จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย พร้อมทั้งมีหนังสือยืนยันการส่งมอบรถทันตามกำหนดและสำรองอะไหล่รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยให้แนบเอกสารจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐.๒๐ ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงทุกจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตและยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ทั้งนี้ไม่น้อยกว่าจังหวัดละ ๑ แห่ง พร้อมแจ้งรายชื่อและสถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นหนังสือ โดยให้แนบหนังสือดังกล่าวเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา

๑๐.๒๑ สีของตัวรถ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้กำหนด และเป็นสีพิเศษ (เมธาลิก)

๑๐.๒๒ รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดมาถึงก่อนตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๑๐.๒๓ ผู้ขายจะต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ให้แก่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้ครบถ้วนถูกต้องภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อดังกล่าวโดยให้แนบหนังสือดังกล่าวเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือกผู้มีความคุณสมบัติเบื้องต้นในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา

๑๐.๒๔ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขอจดทะเบียน พร้อมชำระเงินค่าจดทะเบียน ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียน รวมทั้งค่าประกันภัยรถยนต์ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๑๐.๒๕ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระบบปริมาตรสูงสุด ณ วันส่งมอบรถยนต์

๒. วงเงินงบประมาณ

๔,๐๙๒,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓. ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่ส่งมอบ

๑. กำหนดส่งมอบ ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ส่งมอบ ณ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร

๔. การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

กรมฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวม

๕. สถานที่ติดต่อ

หากต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ได้ที่ กลุ่มงานพัสดุ กองบริหารการคลัง ชั้น ๔ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๖ ๕๕๔๗, ๐๒๒๔๖ ๑๘๓๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๖ ๕๕๔๗

Email nattanan.w@labour.mail.go.th

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายพันวัธส์ ประเสริฐสุข)

นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเกียรติชัย เตชนิรันดร์)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวญาณิศา ยางงาม)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการ